

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดชลบุรี) ครั้งที่ 10

วันพุธที่ 16 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:00-12:00 น.

ณ ชั้น 3 ห้องวาริน โรงแรม แกรนด์ พาลาสโซ่ พัทยา

อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ

(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 10)

โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันพุธที่ 16 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:00-12:00 น.
2. สถานที่ : ณ ชั้น 3 ห้องวาริน โรงแรม แกรนด์ พาลาสโซ่ พัทยา ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 66 คน
4. กำหนดการประชุม

08:00 – 08:30 น.	ลงทะเบียน และรับประทานอาหารว่าง
08:30 – 10:00 น.	o นำเสนอวัตถุประสงค์และขั้นตอนการประชุม o นำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าโครงการ
10:00 – 11:30 น.	รับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม
11:30 – 17:00 น.	สรุปประเด็นความคิดเห็นจากที่ประชุมเวลา
17:00 น.	ปิดการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 10

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 10 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี)

วัตถุประสงค์การดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการ การขนส่งมวลชนรอง รายละเอียดของผังเฉพาะเมืองต้นแบบ TOD ที่ปรับปรุง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

วันพุธที่ 16 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:00-12:00 น. ณ ชั้น 3 ห้องวาริน โรงแรม แกรนด์ พาลาสโซ่ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่โครงการรอบสถานีรถไฟที่สนใจรับทราบข้อมูลโครงการ

ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น **66** คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอดังต่อไปนี้

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ประชาชนในพื้นที่ร่วมแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		
1	แนวคิดในการเดินทางในพื้นที่จ.ชลบุรี รอบพื้นที่พัฒนา TOD ใครจะเป็นผู้ดำเนินการ ที่ปรึกษาหรือสนช.	ในการศึกษาจะเสนอให้เอกชนเป็นผู้ประกอบการเดินทางเป็นลำดับเพื่อลดผลกระทบเรื่องงบประมาณกับภาครัฐ
2	เส้นทางเดินทางที่ TOD ออกแบบ 4 ใน 2 เส้นทางทับกับสัมปทานการเดินรถของ สหกรณ์การเดินรถพัทยา มีผลกระทบมาก	กลุ่มลูกค้าของระบบขนส่งมวลชนรองจะเป็นลูกค้าที่แตกต่างจากผู้โดยสารเดิม ทั้งนี้หากผู้ประกอบการเดิมมีความพร้อมก็สามารถให้ดำเนินการได้
3	Feeder เป็นรูปแบบรถชาร์จไฟฟ้า ด้วยแบตเตอรี่ใช้หรือไม่ หากใช้ สหกรณ์เดินรถพัทยา สามารถเป็นผู้ทำได้หรือรัฐบาลจะร่วมลงทุนด้วยก็เป็นได้	ระบบ Feeder เป็นระบบรถไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ หากสหกรณ์มีความพร้อมก็สามารถดำเนินการได้
4	ประชาชนเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับคำว่า รถไฟฟ้า เนื่องจาก ที่เข้าใจคือ รถไฟฟ้า แบบขบวนรถไฟ ในกรุงเทพฯ ทำให้สับสนว่าจะเป็นแบบใด จะมาแบบลอยฟ้าหรือไม่	เป็นรถเมล์ไฟฟ้า รูปแบบเดียวกับรถโดยสารประจำทาง ไม่ใช่รถไฟ
5	ตัวระบบรถไฟฟ้า มีความกว้างยาวเท่าใด เพราะถนนในพื้นที่เขตเมืองหนองปรือแคบมาก	รถประจำทางไฟฟ้าจะเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก
6	ตัวรถได้ออกแบบระบบปลอดภัยและรองรับคนผู้พิการด้วยหรือไม่	ในการออกแบบจะคำนึงถึงผู้ใช้ทุกแบบและรองรับผู้พิการด้วย
7	จุดคอยรถรับส่งควรจะมีหลังคาคลุมให้ด้วยเพื่ออำนวยความสะดวกของประชาชน	ที่ปรึกษาได้พิจารณาให้เหมาะสมกับตำแหน่งที่ตั้งป้ายจอดรถแล้ว
8	อัตราค่าโดยสารคิดอย่างไร	อยู่ในขั้นตอนการศึกษา
9	ปริมาณการเดินรถของ TOD จะออกกี่นาทีต่อคัน	ในการศึกษาจะมีการกำหนดระยะเวลาให้บริการแล้วแต่จำนวนผู้โดยสารและช่วงเวลากว่าเป็นเวลาปกติหรือเร่งด่วน แต่สูงสุดจะไม่เกิน 15-20 นาที
10	มีที่ดินประกาศขาย แต่เนื่องจาก โครงการ TOD เข้ามาศึกษา ทำให้ไม่สามารถขายที่ดินได้เพราะผู้ซื้อกังวลว่าจะได้ที่ดินที่ถูกเวนคืนหรือทำเป็นถนน	
11	โครงการ TOD เป็นแบบ PPP ทั้งหมดหรือไม่	เป็นทางเลือกในการศึกษา

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
12	เห็นด้วยกับการพัฒนา TOD ในพื้นที่ รอบสถานีรถไฟ พัทยา เพราะปัจจุบันการเดินทางในเมืองพัทยารถติดมาก	
13	โครงการ TOD ได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถไว้ด้วยหรือไม่เนื่องจากหากมีผู้ใช้บริการเยอะจำนวนรถบัสขนส่งจะเยอะตามไปด้วย	ที่ปรึกษารับไว้พิจารณา
14	อยากให้มีการวางผังและสามารถจัดรถขนส่งเดินรถไปได้ทุกจุด เพราะจะทำให้เมืองพัทยารถติดน้อยลง	ที่ปรึกษารับไว้พิจารณา

6. ภาพบรรยากาศการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

โดยความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมทั้งหมด ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไปใช้ประกอบการพิจารณาการศึกษาของโครงการเพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำ ร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการการลงทุน และระยะเวลาการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม