

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดชลบุรี) ครั้งที่ 3
วันพุธที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.00-12.30 น.
ณ โรงแรมเฟิร์ส แอซิติก โฮเต็ล แอนด์ คอนเวนชั่น พัทยากลาง อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ
(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 3)

โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันพุธที่ 10 ตุลาคม พ.ศ.2562 เวลา 08.00 – 12.00 น.
2. สถานที่ : ณ โรงแรมเฟิร์ส แอซิติก โฮเต็ล แอนด์ คอนเวนชั่น พัทยากลาง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 110 คน
4. กำหนดการประชุม

08.00 – 08.30 น.	ลงทะเบียน
08.30 – 09.45 น.	○ นำเสนอวัตถุประสงค์และขั้นตอนการประชุม ○ สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
09.45 – 11.00 น.	ประชุมกลุ่ม และสรุปความคิดเห็น
11.00 – 11.45 น.	นำเสนอผลการประชุมกลุ่ม
11.45 – 12.00 น.	สรุปผลการประชุม
12.00 น.	ปิดการประชุม และรับประทานอาหารกลางวัน

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 3

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี) การประเมินผลกระทบจากทางเลือก เป็นผลที่ได้จากการประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นบุคคลเดิมที่เข้าประชุม ครั้งที่ 1 และ 2 และแบ่งการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 5 กลุ่ม เช่นเดียวกับการประชุม ครั้งที่ 1 และ 2

วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอสรุปผลที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การนำเสนอแนวทางประเมินผลตัวชี้วัดของผลกระทบต่อแนวทางเลือกของผังแนวคิด วิสัยทัศน์และผังทางเลือก 3 ทางในการพัฒนาเมืองต้นแบบ จังหวัดชลบุรี และรับฟังความคิดเห็นต่อข้อสรุปผลตัวชี้วัดของผลกระทบที่ได้รับจากการประชุม ครั้งที่ 2

ระยะเวลาดำเนินการ

วันพุธที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2562 เวลา 09.00-12.30 น. ณ โรงแรมเฟิร์ส แปซิฟิก โฮเต็ล แอนด์ คอนเวนชั่น พักกลาง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 3 มีจำนวน 5 กลุ่ม ประกอบด้วย

กลุ่มที่ 1 ประกอบด้วย ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร ถึง 3 กิโลเมตร มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 65 คน

กลุ่มที่ 2 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการพัฒนาพื้นที่ บริษัทพัฒนาเมือง หอการค้าจังหวัด และโรงแรม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 9 คน

กลุ่มที่ 3 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทขนส่ง กลุ่มบริการรถสองแถว และกลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 12 คน

กลุ่มที่ 4 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง/ระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 8 คน

กลุ่มที่ 5 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ประมง ป่าไม้ วัฒนธรรม โบราณคดี และกลุ่มอนุรักษ์มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 16 คน

ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 110 คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอดังต่อไปนี้

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

กลุ่มที่	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล
กลุ่มที่ 1 ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร ถึง 3 กิโลเมตร	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้ชุมชนเดิมได้อยู่ในพื้นที่เดิม - หลีกเลี่ยงการตัดถนนสุขุมวิทเชื่อมกับซอยพัทธา 45 - จัดให้มีพื้นที่จอดรถบริเวณสถานีรถไฟและมี Shuttle Bus ขนส่งประชาชนไปยังแต่ละพื้นที่
กลุ่มที่ 2 ผู้ประกอบการพัฒนาพื้นที่ บริษัทพัฒนาเมือง หอการค้าจังหวัด โรงแรม/ท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสร้าง MICE ใหญ่ในพื้นที่ TOD คนต้องมี movement - พิจารณาส่งเส้นทางเชื่อมด้านตะวันออก และจัดทำเป็นเส้นทางเดินรถทางเดียว (One way) เชื่อม Motor way มาถนนประภาณมิตร - ตัดถนนเชื่อมต่อระหว่างถนนสุขุมวิท และซอยพัทธา - หลีกเลี่ยงการตัดถนนเชื่อมจากพื้นที่พาณิชย์กรรมด้านตะวันตกมายังถนนพรประภาณมิตร เนื่องจากผ่านบ้านเรือนของชุมชน - จัดทำเส้นทางเชื่อมระหว่างพื้นที่พาณิชย์กรรมด้านตะวันออกสู่ซอยพรประภาณมิตร 5 - เพิ่มพื้นที่สีส้ม (ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง) ด้านตะวันตกของสถานีรถไฟ
กลุ่มที่ 3 ประธานชุมชน/สถานศึกษา/อปท./ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทขนส่ง กลุ่มบริการรถสองแถว/กลุ่มมอเตอร์ไซด์รับจ้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้มีศูนย์กลางการเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะ เช่น บขส. ฯลฯ อยู่ใกล้กับสถานีรถไฟ - ระบบรถไฟรางเบาอาจทำให้ผู้ประกอบการขนส่งในพื้นที่ได้รับผลกระทบขาดรายได้ (มีมาตรการป้องกัน/แก้ไข)
กลุ่มที่ 4 หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<ul style="list-style-type: none"> - ในพื้นที่ปัจจุบันได้ถูกประกาศแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค พื้นที่ EEC แล้ว - ผังตะวันออกตามผัง EEC และปัจจุบันเป็นสีส้ม (หนาแน่นปานกลาง) - ประสานความสอดคล้องกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของ EEC และผังเมือง - ปัจจุบันราคาที่ดินสูงเพิ่มมากขึ้นอาจมีผลกระทบกับการดำเนินงาน - ขอให้ศึกษาด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่อย่างชัดเจน
กลุ่มที่ 5 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/ประมง/ป่าไม้/วัฒนธรรม/โบราณคดี/กลุ่มอนุรักษ์	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่สีเขียวในร่างผังเฉพาะน้อยเกินไปปัจจุบันมีเพียง 5.6 ไร่ จากพื้นที่โครงการ 650 ไร่ - สร้างถนนเพิ่มเติมอีก 1 สายทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟรางเบากับถนนสายรอง - พื้นที่ริมถนนสุขุมวิทควรปรับเป็นพาณิชย์กรรม - ในพื้นที่ควรมีสถาบันการศึกษาทุกระดับ เช่น ประถม มัธยม อาชีวศึกษา และมหาวิทยาลัย - การออกแบบอาคาร (คอนกรีต) ควรให้มีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เช่น เครื่องกรองฝุ่น PM2.5 - การออกแบบระบบระบายน้ำขอให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด

6. บรรยากาศการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไปใช้ประกอบการพิจารณาประเมินผลกระทบต่อแนวทางเลือกของผังแนวคิด พร้อมทั้งกำหนดร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำมาตรการรองรับผลกระทบสำหรับตัวชี้วัดที่ต้องการ เพื่อใช้ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 4 ต่อไป